



11.3631

**Postulat Grin Jean-Pierre.
Sicherung der Autostrasse A9
auf der Strecke Orbe-Ballaigues**

**Postulat Grin Jean-Pierre.
Sécuriser la semi-autoroute A9
Orbe-Ballaigues**

CHRONOLOGIE

NATIONALRAT/CONSEIL NATIONAL 12.06.13

Grin Jean-Pierre (V, VD): Après le train, la route! Mon postulat demande d'étudier la réalisation d'une quatrième piste sur le tronçon de la semi-autoroute A9 Orbe-Ballaigues. Les semi-autoroutes à trois pistes, avec l'alternance du trafic – une fois sur deux pistes et une autre fois sur une piste – sont généralement dangereuses. C'est le cas de la semi-autoroute A9 Orbe-Ballaigues, où plusieurs accidents graves se sont déjà produits.

Plusieurs interpellations ont déjà été déposées à ce sujet. Suite à cela, l'Office fédéral des routes a effectivement mis en place des mesures de sécurité, comme une barrière centrale rigide en métal ou en béton, et également la limitation de la vitesse qui est passée de 100 à 80 kilomètres à l'heure.

Comme le gabarit actuel de cette semi-autoroute permettrait de créer une quatrième piste, pour avoir deux pistes montantes et deux pistes descendantes, mon postulat demande au Conseil fédéral d'étudier la faisabilité et le coût d'une telle réalisation. Cette mesure permettrait une sécurité maximale, car sur ce tronçon, le trafic est en constante augmentation.

Le Conseil fédéral prévoit d'autre part, entre 2016 et 2017, de créer un terre-plein central en supprimant une piste à certains endroits. Ces travaux auront un certain coût et il serait intéressant de comparer les coûts entre un terre-plein central et une quatrième piste avec sécurité maximale. Avec

AB 2013 N 961 / BO 2013 N 961

mon postulat, cette comparaison devrait être possible et après, le meilleur choix pourra se faire.

Leuthard Doris, Bundesrätin: Ich bitte Sie, dieses Postulat abzulehnen. Herr Grin hat richtigerweise darauf hingewiesen, dass in der Vergangenheit die A9 zwischen Orbe und Ballaigues eine schwierige Strecke war. Wir haben deshalb auf einer Länge von 2,5 Kilometern neue Stahlabschränkungen angebracht. Wir haben die Höchstgeschwindigkeit auf 80 Stundenkilometer beschränkt, und wir haben auf der ganzen Strecke ein Lastwagenüberholverbot eingeführt. Seither haben wir keine Unfälle mehr mit Getöteten oder Schwerverletzten. Wir meinen deshalb auch, dass diese Strecke von den Kapazitäten und von der Sicherheitssituation her nicht zu den dringendsten Problemen gehört, die wir beim Unterhalt oder auch für die Engpassbeseitigungen vorschlagen. Die Projekte, die dort im Rahmen des weiteren Unterhalts vorgesehen sind, sind deshalb nicht für 2016, sondern für 2018 geplant. Sie kommen, aber es geht weiter. Eine vierte Strecke mit dieser Situation wäre gegenüber vielen anderen Autobahnabschnitten, die mehr Unfälle aufweisen und wo täglich Staus stattfinden, nicht ganz sachgerecht.

Abstimmung – Vote

(namentlich – nominatif; 11.3631/9013)

Für Annahme des Postulates ... 72 Stimmen

Dagegen ... 110 Stimmen

Präsidentin (Graf Maya, Präsidentin): Ich möchte gerne zu zwei Geburtstagen gratulieren: Wir wünschen Frau Marina Carobbio Guscetti und Herrn Oskar Freysinger von Herzen alles Gute und einen wunderschönen Tag!





Herzliche Gratulation und schöne Fraktionsausflüge mit den Geburtstagskindern. *(Beifall)*

Schluss der Sitzung um 12.30 Uhr
La séance est levée à 12 h 30

AB 2013 N 962 / BO 2013 N 962